

Table des matières

ART. 1	Nom, date et itinéraire	2
ART. 2	Inscriptions et tarifs	2
ART. 3	Conditions de participation	3
ART. 4	Equipements obligatoires	4
ART. 5	Heures de départ et barrières horaires	6
ART. 6	Remise des dossards	6
ART. 7	Transport, camping	6
ART. 8	Ravitaillements	7
1)	Par le coureur lui-même : « la Semi-autonomie »	7
2)	Par l'organisateur : les P.C	7
3)	Par une équipe propre aux coureurs : Assistance personnelle	7
ART. 9	Classement et Récompenses	8
1)	Règle de classement	8
2)	Récompenses	8
ART. 10	Modification du parcours, des barrières horaires ; annulation de la course	9
ART. 11	Sécurité et abandons, assistance médicale	9
1)	Sécurité	9
2)	En cas d'Abandon :	9
3)	Assistance Médicale	9
ART. 12	Assurances	10
ART. 13	Pénalités et disqualifications	11
ART. 14	Contrôle antidopage	12
ART. 15	Réclamations	12
ART. 16	Droit d'image	12

ART. 1 Nom, date et itinéraire

L'ULTRA TRAIL ENDURANCE SHOP est une course pédestre de moyenne montagne en semi-autonomie (sur sentiers et chemins) faisant une boucle organisée par l'association UNION DES TRAILERS DE NOUVELLE-CALEDONIE, sur une distance de 72 kilomètres et d'environ 3000 mètres de dénivelé positif, ouverte aux coureurs ayant 20 ans et plus dans l'année, en individuel.

Départ : Samedi 30 Mai 2020 à 7h30

La présence de tous les coureurs est attendue à partir de 5h30 sur le site des Piroguiers de Plum où un parking sera prévu. Le parcours est visible ici : <https://tracedetail.fr/en/trace/trace/99138>

ART. 2 Inscriptions et tarifs

TARIF PREVENTE	TARIF NORMAL	TARIF DERNIERE MINUTE
AVANT LE 31 JANVIER 2020	Du 1 ER FEVRIER AU 30 AVRIL 2020	DU 1 ER MAI AU 26 MAI 2020
9 000 XPF	12 000 XPF	16 000 XPF

Les t-shirts ne sont pas inclus dans ce nouveau tarif. Leur achat devient optionnel.

Les inscriptions pourront être effectuées sur le site www.inlive.fr, avec possibilité de paiement chez notre partenaire [Endurance Shop](#), Promenade Roger Laroque, Nouméa.

Les inscriptions seront closes et non remboursables **le mardi 26 Mai 2020 à minuit**.

Il sera possible d'annuler son inscription avant le mardi 26 Mai 2020, seulement sur présentation d'un certificat médical. Toute demande de désistement doit être faite par e-mail ([email UTNC](#)) ou par courrier. Aucun désistement ne sera enregistré par téléphone. Une pénalité de 2 000 Cfp sera retenue par l'organisation.

Le tarif, de l'UTNC, comprend un dossard à puce, des [ravitaillements sur les PC](#), la participation à la [soirée de la remise des prix avec tirage au sort](#).

ART. 3 Conditions de participation

Condition 1 : Avoir **20 ans et plus**, révolus au jour du départ de la course.

Condition 2 : Être détenteur de **45 points** qualifiant.

Les concurrents doivent justifier d'*avoir terminé*, en 2018 ou 2019 (année civile) *une course ou un entraînement* qualitatif entièrement pédestre, en *une seule étape*, équivalent à 45 points

Principe de calcul des points :

- 1km = 1 point
- 100m d+ = 1 point

Soit par exemple : *un trail de 30km de distance et de 1500D+ se calcul : 30+15=45 points.*

Ou un Autre exemple : *un trail de 60km de distance et de 3500D+ se calcul : 60+35=95 points*

Condition 3 : Fournir une preuve de santé.

Sans la fourniture de ces pièces, l'inscription seras considéré comme incomplète.

Statut du compétiteurs	Pièces à fournir
Non licenciés	<p><u>Un certificat médical spécifique</u></p> <p><u>Attestant de l'aptitude du concurrent à participer à l'épreuve datant de moins de 6 mois avant l'épreuve.</u></p> <p>Modèle est disponible et téléchargeable sur https://www.inlive.nc/ ou bien sur le site web https://festival.ultratrail.nc/fr/</p> <p>AUCUN AUTRE MODELE DE CERTIFICAT NE SERA ACCEPTE</p>
Licenciés	<p>FFA en cours de validité</p> <p>FFTRI en cours de validité.</p>

EN BREF :

SI pas certificat médical ou licence valide fournie = Pas de dossard.

SI Pas de points qualifiants justifiés = Pas de dossard.

ART. 4 Equipements obligatoires

Une vérification du matériel sera faite chez notre Partenaire [OPTIC 2000 Anse Vata](#) le même jour que le retrait des dossards.

Liste des matériel et tenues obligatoires

1	MATERIEL	DETAIL
2	Téléphone portable	Chargé et allumé entre les PC (ne pas oublier de partir avec une batterie chargée)
3	Dossard	Porté sur le devant du tee-shirt
4	Réserve d'eau	Minimum 1,5 litre
5	Lampe frontale ou torche	Avec piles ou batterie de rechange
6	Couverture de survie	1,40m sur 2m
7	Bande élastique adhésive pour bandage ou strapping	Largeur : 6 à 8 cm NEUVE et ENTIERE
8	Vêtement de pluie imperméable avec capuche	Coutures thermo-soudées
9	Protection de la tête	Casquette, bandana Ou autres Microfibre (type Buff)
10	Vêtement chaud type « seconde peau »	A manches longues ; et en tissu technique adapté à l'environnement
11	Sifflet	
12	Gobelet réutilisable	Il n'y aura pas de gobelet en plastique sur les PC
13	Réserve alimentaire	Suffisante pour relier les points de ravitaillement

Le matériel obligatoire ci-dessus est un minimum vital, et nous ne pouvons que vous conseiller de rajouter à cela le matériel listés ci-après :

Matériels Facultatifs

MATERIEL		DETAILS
1	Le road book	-
2	Une 2 ^{ème} lampe frontale	Chargé
3	Un pull	-
4	Un briquet	En état de marche
5	Une crème solaire	-
6	Une pommade anti-échauffements	-
7	Une paire de Bâtons de trail	<p>Si le coureur choisi son utilisation, Il devra les porter obligatoirement Sur tout le parcours (cad de 0km à 72km)</p> <p>Attention !!</p> <p>Aucun bâton (même brisé) ne sera pris en charge par les bénévoles et les assistants en cours de course.</p> <p>Vérification d'une partie du matériel sera faite à la remise du dossard, un contrôle sera fait par tirage au sort au départ, en cours et fin de course.</p>

ART. 5 Heures de départ et barrières horaires

Heure de départ : 7h30 du camp des Scout

Six barrières horaires, calculées sur une moyenne générale de 3,7 km/h, seront à respecter :

LIEU	BARRIERE	Vitesse moyenne approximative
PC 2 Chutes de la Madeleine 24,5km	Sortie du PC AVANT 13h00	4,43 km/h
PC 3 Capture 39km	Sortie du PC AVANT 16h00	4,34 km/h
PC 5 Pirogues 64km	Sortie du PCAVANT 22h00	3.57 km/h

Temps de course maximal de 17h - Dernières arrivées possibles à 00h30 le dimanche 31 Mai 2020.

Une tolérance de 5% sera admise en cas de conditions climatiques particulières ou si la distance serait finalement supérieure à 72km

Tous les Coureurs qui ne seront pas dans les délais ne seront pas classé ni comptabilisé et n'auront pas de points ITRA.

ART. 6 Remise des dossards

Les dossards seront à récupérer à la [boutique Endurance Shop](#) la semaine avant l'épreuve.

Le dossard devra être apposé de face à la ceinture ou sur le tee-shirt et non sur le sac.

ART. 7 Transport, camping

Merci de favoriser le covoiturage, afin de limiter au maximum le nombre de voitures.

Une vingtaine de places en dortoir et une zone de camping seront prévus par l'organisation sur le site d'arrivée de Plum, afin de permettre à ceux qui le souhaitent de se reposer avant de reprendre votre véhicule.

L'organisation ne peut que vous conseiller fortement de vous reposer avant de rentrer chez vous ou de vous faire récupérer par famille et amis.

ART. 8 Ravitaillements

Le ravitaillement des coureurs pourra se faire de 4 manières.

1) Par le coureur lui-même : « la Semi-autonomie »

Le principe de cette course individuelle en semi-autosuffisance est la règle.

La semi-autonomie est définie comme étant la capacité à être autonome entre deux points de ravitaillements, aussi bien sur le plan alimentaire que de celui de l'équipement vestimentaire et de sécurité, permettant notamment de s'adapter aux problèmes rencontrés ou prévisibles (mauvais temps, problèmes physiques, blessure...).

2) Par l'organisateur : les P.C

Dans le but de garantir une sécurité et un suivi de course ; L'organisation disposera différents stands sur le parcours. Ces Stands (que l'on nomme des P.C), auront pour mission : le pointage des passages, fournir un ravitaillement en nourriture ou un repos momentané aux coureurs qui le souhaitent.

L'emplacement exact des P.C son communiqué dans ce présent règlement ainsi que ; le Road Book, la Carte et Profil de dénivelé.

La quasi-totalité des P.C seront approvisionnés en boissons et nourriture de type marathon avec repas chaud sur certains postes.

L'assistance des PC est **uniquement réservée à tous coureurs porteurs d'un dossard visible.**

3) Par une équipe propre aux coureurs : Assistance personnelle

Indépendamment de l'organisation, chaque coureur à le droit de se faire assister par sa propre équipe : on appelle cela l'assistance Personnelle.

ATTENTION : L'assistance Personnelle ne peut être fait que dans la Zone de tolérance

ZONE DE TOLERANCE = 100 METRES EN AMONT ET EN AVAL DES P.C

Règle de FAIR PLAY 1 : En dehors des zones de tolérance il est interdit aux compétiteurs

De se faire accompagner ou d'accepter d'être accompagné pendant tout ou partie de la course par une personne non participantes.

L'ASSISTANCE VOLANTE = INTERDITE

Par exemple : Les « lièvre », les « porteurs d'eau »...

Règle de FAIR PLAY 2 :

SURS LES POINTS SPECTATEURS HORS PC= ASSISTANCE INTERDITE.

Par exemple : traversée de route, ...

ART. 9 Classement et Récompenses

1) Règle de classement

A l'issue de la course, tous les participants du TRAIL ENDURANCE SHOP NC 32K 2020 seront classés en fonction de leur Genre (H/F) et en **5 catégories d'âge** comme détaillées ci-dessous :

CATEGORIES		ANNEE DE NAISSANCE
1	Séniors	1981 à 1999
2	Vétérans V1	1971 à 1980
3	Vétérans V2	1961 à 1970
4	Vétérans V3	1951 à 1960
5	Vétérans V4	1941 à 1950

2) Récompenses

La Soirée de Remise des récompenses du TRAIL ENDURANCE SHOP NC 72 K 2020, en compagnie des bénévoles de l'épreuve sera organisée le **lundi 1 juin 2020 à compter de 18h00** au faré de la [Mairie du Mont Dore](#).

Seront récompensés :

- Les 6 premiers au classement générale (Femmes ou Hommes de toutes nationalités)
- Les 3 premier(re)s de chaque catégorie d'âge vétérans, Femmes et Hommes
- Pour tous les participant : Un tirage au sort de lots offerts par nos partenaires

ART. 10 Modification du parcours, des barrières horaires ; annulation de la course

L'organisation se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours et les emplacements des postes de secours et de ravitaillement, les barrières horaires, sans préavis.

En cas de conditions météo trop défavorables (importantes quantités de pluie ...) ou autres événements indépendants de notre responsabilité (incendie...), le départ pourra être reporté, la course raccourcie, arrêtée ou voire annulée.

En cas de force majeure, au sens de l'article 1148 du code civil, l'organisation n'est pas dans l'obligation de rembourser les compétiteurs, mais fera son maximum pour reporter l'épreuve dans des délais raisonnables.

ART. 11 Sécurité et abandons, assistance médicale

1) Sécurité

Chaque coureur doit rester sur le chemin balisé des courses. Tout coureur qui s'éloigne volontairement du chemin balisé n'est plus sous la responsabilité de l'Organisation.

Les PC définis à [l'article 8 - 2](#) ont une mission de sécurité. Les concurrents devront obligatoirement y passer, s'y arrêter pour un contrôle de dossards et/ ou de matériel obligatoire.

Il incombe à chaque participant de s'assurer qu'il a été correctement noté par les contrôleurs.

2) En cas d'Abandon :

Il incombe également à chaque participant qui abandonne de s'assurer qu'il a été correctement noté par les contrôleurs

Donc : Ne jamais quitter la course sans **remettre votre dossard** au poste de contrôle le plus proche. Votre absence sur les sentiers donnerait lieu à des recherches et une énergie supplémentaire pour vous retrouver.

En cas d'abandon, vous devrez trouver **SEUL** le moyen de vous faire ramener à votre véhicule.

Un numéro de téléphone d'un assistant valide vous sera demandé lors de l'inscription ce qui nous permettra de l'appeler pour votre récupération dans les plus brefs délais.

Eventuellement, l'organisation sera seulement chargée de vous ramener sur un axe de circulation principal.

3) Assistance Médicale

Une équipe médicale multidisciplinaire, mise en place par l'organisation sera présente pendant toute la durée des épreuves. Elle assurera l'assistance médicale des concurrents aux postes figurant dans le carnet de route et sur le site internet. Elle avisera sans délai le Directeur de Course ou son adjoint de l'inaptitude du concurrent à continuer l'épreuve, lequel décidera du maintien du compétiteur dans l'épreuve.

Les postes de secours sont uniquement destinés à porter assistance à toute personne en difficulté. Il appartient à un coureur en difficulté ou sérieusement blessé de faire appel aux secours :

- **En se présentant à un poste de secours le plus proche,**
- **En appelant le numéro indiqué sur son dossard,**
- **En demandant à un autre coureur de prévenir les secours.**

Chaque coureur se doit de porter assistance à toute personne en difficulté et de prévenir les secours. Un coureur faisant appel au corps médical ou paramédical ou à un secouriste se soumet de fait à son autorité et s'engage à accepter ses décisions. Les secouristes officiels sont en particulier habilités :

- **A signaler au directeur de course ou à son adjoint tout concurrent inapte à continuer l'épreuve,**
- **A faire évacuer par tout moyen les coureurs qu'ils jugeront en danger,**
- **A faire hospitaliser les coureurs dont l'état de santé le nécessitera.**

Le choix du moyen d'évacuation et du lieu d'hospitalisation relève de la seule décision des secouristes.

ART. 12 Assurances

L'association a souscrit pour la durée de l'épreuve une assurance en responsabilité civile à l'égard des tiers et des concurrents, ce qui implique que les dommages subis par ces derniers soient générés par une faute de l'organisation.

La responsabilité de l'association est dérogée en cas d'abandon, disqualification pour une des raisons citées dans [l'article 13 \(ci-après\)](#). Il est recommandé à chaque concurrent de souscrire une assurance individuelle accident couvrant les frais de recherche de d'évacuation éventuels. Les évacuations hélicoptérées à la demande du concurrent, non accordées par la régulation médicale sont payantes. Le choix de l'évacuation dépend exclusivement de l'organisation qui privilégiera toujours la sécurité des coureurs.

ART. 13 Pénalités et disqualifications

Les chefs de poste des différents points de contrôle et de ravitaillement sous contrôle du directeur de course ou de son adjoint sont habilités à faire respecter le règlement et à appliquer immédiatement une pénalité ou disqualification en cas de non-respect, selon les modalités suivantes :

FAIT ET MANQUEMENT	SANCTIONS
Absence d'une partie du matériel obligatoire	Disqualification immédiate
Refus de se soumettre au contrôle du matériel obligatoire au début et/ou pendant l'épreuve	Disqualification immédiate
Dossard non visible régulièrement (de face et non sur le sac)	Pénalité de 15 minutes en cas de récidive
Assistance en dehors des zones autorisées (Telles que définies à l'article 8)	Pénalité de 1 heure
Jet de détritus	Pénalité d'1 heure à 3h si récidive
Non-assistance à une personne en difficulté	Pénalité d'1 heure au minimum (A contrario en cas d'assistance à une personne en difficulté, la direction de course jugera des suites à donner)
Triche (Utilisation d'un moyen de transport, raccourci...)	Disqualification immédiate et à vie des événements organisés par l'association
Absence de passage à un point de contrôle	Disqualification immédiate
Refus contrôle anti-dopage	Disqualification de l'épreuve avec aggravation possible en cas de contrôle positif
Non-respect des personnes (organisation ou coureurs)	Disqualification immédiate
Pointage au-delà des barrières horaires	Mise hors course immédiate
Présence sur les postes de contrôle au-delà de la fermeture effective (quelle que soit l'heure d'arrivée au poste de contrôle)	Disqualification
Refus de se faire examiner par l'équipe médicale durant l'épreuve, état physique ou bien Etat psychique du concurrent jugé inapte à la poursuite de l'épreuve par le personnel médical désigné en accord avec le directeur de course	Disqualification

Toute prise de position orale ou écrite avant, pendant et après l'épreuve sportive à connotation diffamatoire ou injurieuse, pourra être sanctionnée par le Comité Directeur par une interdiction de participer à une ou des épreuves durant une ou plusieurs années en fonction de la gravité des propos tenus et ce, indépendamment d'éventuelles poursuites judiciaires. Les sanctions des manquements qui précèdent sont cumulables.

ART. 14 Contrôle antidopage

Tout compétiteur peut être soumis à un contrôle antidopage à l'arrivée de l'épreuve.

Le refus de s'y soumettre entraînera la disqualification immédiate et l'interdiction de participer à toutes épreuves organisées par l'association Union des Trailers de Nouvelle Calédonie.

Tout contrôle positif sera communiqué aux autorités compétentes.

ART. 15 Réclamations

Elles seront recevables par écrit dans les 60 minutes après l'affichage complet des résultats provisoires.

Elles feront l'objet d'une décision par le jury avant l'affichage des résultats définitifs.

Jury d'épreuve : Il se compose du président et des membres du bureau de l'Association UTNC, et de toute personne compétente dont la présence est jugée utile par le jury. Celui-ci est habilité à statuer dans un délai compatible avec les impératifs de la course sur tout litige ou disqualification survenu durant l'épreuve après avoir dûment entendu la personne concernée. Les décisions sont sans appel. A l'issue de l'examen des réclamations présentées dans la forme et le délai prévu, il sera procédé à la proclamation des résultats définitifs.

ART. 16 Droit d'image

Tout concurrent renonce expressément à se prévaloir du droit à l'image durant l'épreuve, comme il renonce à tout recours à l'encontre de l'organisateur et de ses partenaires agréés pour l'utilisation de son image.

Il est en outre entendu qu'aucune image, qu'aucune photographie ou qu'aucun film vidéo ne pourra être commercialisé auprès de partenaires privés ou de chaînes télévisées de quelque nature que ce soit sans l'accord express de l'Association UTNC. De plus, tout concurrent est informé que l'inscription à l'une des courses organisées par l'association vaut l'acceptation de diffusion à ses partenaires de l'adresse e-mail telle que reprise dans son dossier d'inscription.